



- NOTAS TÉCNICAS:**
- 1- A RODOVIA CLASSIFICA-SE COMO CLASSE XXXX;
  - 2- NO TRECHO EM OBRA A VELOCIDADE É DE XXX km/h;
  - 3- UNIDADE DE MEDIDA EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 4- A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE QUE ESTIVER EM DESACORDO COM A SITUAÇÃO PROPOSTA DEVERÁ SER COBERTA OU RETIRADA.
  - 5- PARA AS PLACAS A SEREM IMPLANTADAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS DE ACORDO COM A NORMA TÉCNICA ABNT NBR 14891/12;
  - 6- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM PELÍCULA SI PRISMÁTICO (ABNT NBR 14891/12 - TIPO III) E PELÍCULA PRETA OPACA (ABNT NBR 14891/12 - TIPO IV);
  - 7- AS PLACAS INDICATIVAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO EM PELÍCULA GRAU TÉCNICO (ABNT NBR 14891/12 - TIPO II), LEGENDAS, TARIAS E SETAS EM PELÍCULA DE ALTA INTENSIDADE PRISMÁTICA (ABNT NBR 14891/12 - TIPO III);
  - 8- PARA AS PELÍCULAS DAS PLACAS FOI UTILIZADA A NORMA ABNT NBR 14644/13;
  - 9- SUPORTES:  
- OS SUPORTES DE SUSTENTAÇÃO DE PLACAS DE SOLO COM ÁREA INFERIOR A 3,50m<sup>2</sup> DEVERÃO SER DE "MADEIRA TRATADA", COM SEÇÃO DE 0,10mx0,10m OU SUPORTE METÁLICO.
  - 10- O PROJETO FOI ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL BRASILEIRO DE TRÂNSITO - CONTRAN, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER-SP, E NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
  - 11- A LARGURA MÍNIMA DAS FAIXAS DEVERÁ SER DE 3,00m;
  - 12- DEVERÁ SER MANTIDA EQUIPE (INCLUINDO VIGIA E ELÉTRICISTA 24h), MATERIAL E EQUIPAMENTO CAPAZ DE GARANTIR A ILUMINAÇÃO NOTURNA;
  - 13- DURANTE O DIA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMPLEMENTADA COM 02 HOMENS-BANDEIRA, INDEPENDENTE DA FRENTE DE TRABALHO ESTAR EM OPERAÇÃO OU NÃO (SÁBADO, DOMINGO E FÉRIADO) E DURANTE A NOITE CASO HAJA CONGESTIONAMENTO, UM HOMEM-BANDEIRA PARA SINALIZAR FINAL DA FILA;
  - 14- AS PLACAS COLOCADAS LATERALMENTE DEVERÃO SER AFIXADAS AO SOLO COM PONTALETES. DEVERÃO SER UTILIZADAS CAVALETES SOMENTE EM PLACAS SOBRE O PAVIMENTO;
  - 15- TODOS OS DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO/CAVALETES DEVERÃO SER ILUMINADOS E CONTENDO M.A. (REFLETIVO);
  - 16- DEVERÁ SER MANTIDA A EQUIPE, OS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS RESERVAS CAPAZES DE GARANTIR O FUNCIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO;

- LEGENDA:**
- SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE - EM OPERAÇÃO
  - 1ª ETAPA - SISTEMA VIÁRIO PROJETADO DO RAMO 100 - EM OPERAÇÃO DURAÇÃO DE 03 MESES.
  - 2ª ETAPA - SISTEMA VIÁRIO PROJETADO DO RAMO 200 - EM CONSTRUÇÃO DURAÇÃO DE 03 MESES.
  - DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO (A CADA 4,0m)
  - HOMEM BANDEIRA / ROBÔ SINALIZADOR COM CONE
  - PLACA SUPORTE SIMPLES
  - PLACA SUPORTE DUPLO
  - ILUMINAÇÃO INTERMITENTE
  - MÃO-DE-DIREÇÃO EXISTENTE
  - MÃO-DE-DIREÇÃO PROVISÓRIA
  - SINALIZAÇÃO EXISTENTE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PENÁPOLIS/SP**  
AV. MARGINAL MARIA CHICA, 1.400 - CENTRO

---

**ALLYSON MORENO**  
RESPONSÁVEL PELO PROJETO  
ENGENHEIRO CIVIL - CREA: 5062498248  
allysonmoreno@gmail.com

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PENÁPOLIS**  
CÉLIO JOSÉ DE OLIVEIRA  
PREFEITO MUNICIPAL

---

Nº DESENHO: DE-01-300-SP-486-0-B02/002		EMIÇÃO: 12/07/2018
TÍTULO: ABERTURA/REGULARIZAÇÃO DE ACESSO E ROTÁTORIA PROJETO EXECUTIVO DE DESVIO DE TRÁFEGO - PLANTA		
RODOVIA: SPA 486/300 - ROD. 2ª Sargento PM Luciano Arnaldo Covolan		
TRECHO: PENÁPOLIS	LOCAL: km 2+070 - PISTA NORTE/SUL	FOLHA: 02/03
ESCALA: 1:1000	REV. 2	